瑞再企商保险有限公司

营运交通工具乘客意外伤害保险（互联网专属B款）

保险费率表

1. 保费计算公式

航空意外伤害基准保费 = 航空意外伤害基准费率 × 保险金额

航空意外伤害最终保费 = 航空意外伤害基准保费 × 被保险人主要生活地区风险调整系数 × 渠道同类产品历史赔付率 × 保单生效时间(T+n)调整系数 × 短期费率调整系数

火车意外伤害基准保费 = 火车意外伤害基准费率 × 保险金额

火车意外伤害最终保费 = 火车意外伤害基准保费× 被保险人主要生活地区风险调整系数 × 渠道同类产品历史赔付率 × 保单生效时间(T+n)调整系数 × 短期费率调整系数

营运汽车意外伤害基准保费 = 营运汽车意外伤害基准费率 × 保险金额

营运汽车意外伤害最终保费 = 营运汽车意外伤害基准保费 × 被保险人主要生活地区风险调整系数 × 渠道同类产品历史赔付率 × 保单生效时间(T+n)调整系数 × 短期费率调整系数

营运轮渡意外伤害基准保费 = 营运轮渡意外伤害基准费率 × 保险金额

营运轮渡意外伤害最终保费 = 营运轮渡意外伤害基准保费 × 被保险人主要生活地区风险调整系数 × 渠道同类产品历史赔付率 × 保单生效时间(T+n)调整系数 × 短期费率调整系数

营运交通工具乘客意外伤害最终保费 = 航空意外伤害最终保费 + 铁路意外伤害最终保费 + 营运汽车意外伤害最终保费 + 营运轮渡意外伤害最终保费

1. 基准费率

|  |  |
| --- | --- |
|  | 基准费率（千分之） |
| 航空意外伤害 | 0.001713 |
| 火车交通意外伤害 | 0.001923 |
| 营运汽车意外伤害 | 0.011348 |
| 营运轮渡意外伤害 | 0.000961 |

1. 费率调整系数
2. 短期费率调整系数

按天计算：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 保险期间 | 1-3天 | 4-7天 | 8-15天 | 16-25天 |
| 短期费率 | 0.07 | 0.11 | 0.15 | 0.18 |

按月计算：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 保险期间 | 1个月 | 2个月 | 3个月 | 4个月 | 5个月 | 6个月 |
| 短期费率 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 |
| 保险期间 | 7个月 | 8个月 | 9个月 | 10个月 | 11个月 | 12个月 |
| 短期费率 | 0.75 | 0.8 | 0.85 | 0.9 | 0.95 | 1.0 |

注：保险期间在25天以上但不足1个月的，按1个月计算；保险期间在1个月以上，不足2个月的，按2个月计算；保险期间在2个月以上，不足3个月的，按3个月计算，依此类推。

1. 被保险人主要生活地区风险调整系数

被保险人主要生活地区无法获取时调整系数为1.0

|  |  |
| --- | --- |
| 区域内交通规划不合理、交通安全管理水平低，发生交通事故及其他意外事故风险较高 | (1.0,1.3] |
| 区域内交通规划较好、交通安全管理水平较高，发生交通事故及其他意外事故风险较低 | (0.9,1.0] |
| 区域内交通规划合理、交通安全管理水平高，发生交通事故及其他意外事故风险很低 | [0.7,0.9] |

1. 保单生效时间(T+n)调整系数

|  |  |
| --- | --- |
| 保单生效时间（T+n） | 调整系数 |
| T+0 | 1.0000 |
| T+1 | 1.0000 |
| T+2 | 0.9925 |
| T+3 | 0.9850 |
| T+4 | 0.9775 |
| T+5 | 0.9700 |
| T+6 | 0.9600 |
| T+7及以上 | 0.9500 |

1. 渠道同类产品历史经验赔付率调整系数

如信息不充足则调整系数为1.00

|  |  |
| --- | --- |
| 历史经验赔付率 | 调整系数 |
| 45%及以下 | 0.70 |
| 65% | 1.00 |
| 70% | 1.08 |
| 85% | 1.30 |
| 100%及以上 | 1.55 |

注：上表中未列明的历史经验赔付率对应的调整系数用线性插值法获取